

Taşıtların teknik açıdan izin verilen azami toplam ağırlıklarının tespiti için ibraz edilen araç uygunluk belgelerini imzalayan makine mühendislerinin makine mühendisleri odasından yetkili olmasının dışında uygunluk belgesinde belirtilen taşıtlara ilişkin

Belge türü	Özelge
Kanun	MOTORLU TAŞITLAR VERGİSİ KANUNU
Özelge no	B.07.1.GİB.4.25.15.01-2010-MTV-1424-01-12
Tarih	12.07.2010

T.C.

GELİR İDARESİ BAŞKANLIĞI

ERZURUM VERGİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI

Mükellef Hizmetleri Grup Müdürlüğü

Sayı : B.07.1.GİB.4.25.15.01-2010-MTV-1424-01-12

12/07/2010

Konu : ÇEKİCİ CİNSİ ARAÇLARIN VERGİLENDİRİLMESİ

İlgide kayıtlı dilekçenizde, adınıza kayıtlı ... plakalı çekici türü aracınızın motorlu taşıtlar vergisinin (II) sayılı tarifenin azami toplam ağırlığı 20.001 kg ve yukarısına isabet eden kısmı üzerinden hesaplandığını, aracınızın uygunluk belgesinde teknik açıdan izin verilen azami yüklü kütlesinin 19.000 kg olduğu belirtilerek, söz konusu aracınızın motorlu taşıtlar vergisinin (II) sayılı tarifenin azami toplam ağırlığı 19.000 kg'a isabet eden kısmı üzerinden alınıp alınamayacağı ile alınması halinde 2006 yılından bu yana fazladan ödenen motorlu taşıtlar vergilerinin tarafınıza iade edilip edilemeyeceği hususlarında Başkanlığımız görüşü sorulmaktadır.

197 sayılı Motorlu Taşıtlar Vergisi Kanununun 'Tanımlar' başlıklı 2 nci maddesinin 16 numaralı bendinde azami toplam ağırlık, 'taşıtların karayollarında güvenle ve yapıya zarar vermeden geçebilmeleri için saptanan toplam ağırlıktır.' şeklinde tanımlanmıştır.

Anılan Kanunun 6 ncı maddesinde, (I) sayılı tarife dışında kalan motorlu kara taşıtlarının (II) sayılı tarifeye göre vergilendirileceği hükmüne yer verilmiş, (II) sayılı tarifenin 4 numaralı bölümünde kamyonet, kamyon, çekici ve benzeri taşıtların azami toplam ağırlıklarına göre ve yaşları dikkate alınmak suretiyle tarifede yazılı tutarlar üzerinden vergilendirileceği belirtilmiştir.

Diğer taraftan, azami toplam ağırlık ve yaş kriterlerine göre motorlu taşıtlar vergisine tabi tutulan çekici ve benzeri taşıtların vergilendirilmesinde, motorlu araç tescil belgesinde ve bu belgenin doldurulmasında esas alınan karayolları uygunluk belgesinde (teknik belge) azami toplam ağırlık bilgisinin yer almaması durumlarında, bu taşıtların azami toplam ağırlıklarının belirlenmesinde yaşanan tereddütlerin giderilmesine ilişkin açıklamaların yer aldığı Gelir İdaresi Başkanlığının 18.03.2008 tarih ve 26377 sayılı genel yazısında; "Azami toplam ağırlık tespiti ile ilgili olmak üzere Sanayi ve Ticaret Bakanlığından alınan 03.05.2006 tarih ve 2150 sayılı ve 03.04.2007 tarih ve 1833 sayılı yazılarda; çekici ve römorkların ayrı araç olarak tanımlandığı, çekici araçların karayolu yapısında güvenle ve yapıya zarar vermeden geçebilmeleri için tespit edilen azami toplam ağırlığın belirlenmesinde, yarı römork veya römorktan çekici araca gelen düşey yükün dikkate alındığı, aracın römork ile birlikte çekebileceği yükün ise en az iki araçtan oluşan katar azami yüklü ağırlığını belirlediğı belirtilerek, araç katarının birden fazla araçtan oluşması ve her aracın da ayrı ayrı vergilendirilmesi gerektiğı düşünöldüğünden, vergilendirmede araç tescil belgelerinde belirtilen azami yüklü ağırlığın dikkate alınmasının uygun olacağı açıklamasına yer verilmiştir." denilmektedir.

Öte yandan, motorlu taşıtlar vergisi uygulamasında taşıtların vergilendirilmesinde etki eden teknik bilgilerin tespitinde taşıtlara ilişkin verilen uygunluk belgelerinin kimler tarafından onaylanmış olması gerektiğı ile ilgili açıklamaların yer aldığı Gelir İdaresi Başkanlığının 26/8/2009 tarih ve B.07.1.GİB.0.02.61/6159-2-80874 sayılı Genel Yazısında;

- SGM 2004/1 sayılı Tebliğın "Yetkili Teknik Sorumlular ile İlgili Uygulama" başlıklı beşinci bölümünde; ancak Sanayi ve Ticaret Bakanlığından veya Makine Mühendisleri Odasından yetki almış mühendislerin Teknik Sorumlu olabileceğı, AİTM ve MARTOY Yönetmeliklerine ve tebliğlere aykırı uygulamalar ve can ve mal güvenliğini tehlikeye atacak uygulamalarda ilgili firma yetkilileri ile birlikte yetkili mühendislerin sorumlu olacağı ve parça, aksam, teknik ünite ve sistemler için konusuna uygun ilgili mühendis odasına kayıtlı, firmada çalışan veya firma ile sözleşmesi olan mühendislerin de teknik sorumlu sayılacağıının hükme bağlandığı, bu çerçevede araç uygunluk belgelerinin sadece bu tanıma uyan kişiler tarafından imzalanabileceğı,

- MARTOY Yönetmeliğinin Uygulama Usul ve Esasları Hakkında Tebliğin (SGM 2004/1) 6 ncı ve 8 inci maddeleri, AİTM Yönetmeliğinin 7 nci maddesinin (ç) bendi ve 8 inci maddesi hükümleri uyarınca, AİTM Yönetmeliği kapsamında yer alan tek tek (münferit) imal veya tadil edilen taşıtlar, bedelsiz olarak veya teşvik yoluyla ithal edilen veya Tasfiye İşleri Genel Müdürlüğü (TASİŞ) tarafından satışa sunulan taşıtlar veya eski taşıtlar için düzenlenen uygunluk belgelerinde Türk Standartları Enstitüsü onayının gerektiği belirtilmektedir.

Buna göre, adınıza kayıt ve tescilli ... plaka numaralı çekici taşıtın teknik açıdan izin verilen azami yüklü kütlesinin tespiti için ibraz edilen uygunluk belgesini imzalayan makine mühendisinin makine mühendisleri odasından yetkili olmasının dışında uygunluk belgesinde belirtilen taşıta ilişkin firmada çalışıyor olması veya bu firma ile sözleşmesinin bulunması gerekmektedir. Bu şartları taşıyan uygunluk belgesinin "Teknik Açıdan İzin Verilen Azami Yüklü Kütle" bilgisi uyarınca azami toplam ağırlık bilgisinde değişiklik yapılacak taşıtlar için tahakkuk eden motorlu taşıtlar vergisi tutarlarının düzeltilmesi gerektiği hallerde, 213 sayılı Vergi Usul Kanunu hükümleri uyarınca düzeltilecek, düzeltme neticesinde tarafınızca fazladan ödemenin yapılmış olmasının tespiti halinde fazla ödenen tutar, 6183 sayılı Amme Alacaklarının Tahsil Usulü Hakkında Kanunun 23 üncü maddesi dikkate alınarak red ve iade edilecektir.

Bilgi edinilmesini rica ederim.

Gelir İdaresi Grup Müdürü

(*) Bu Özelge 213 sayılı Vergi Usul Kanununun 413.maddesine dayanılarak verilmiştir.

(**) İnceleme, yargı ya da uzlaşmada olduğu halde bu konuya ilişkin olarak yanlış bilgi verilmiş ise bu özelge geçersizdir.

(***) Talebiniz üzerine tayin edilmiş olan bu özelgeye uygun işlem yapmanız hâlinde, bu fiilleriniz dolayısıyla vergi tarh edilmesi icap ederse, tarafınıza vergi cezası kesilmeyecek ve tarh edilen vergi için gecikme faizi hesaplanmayacaktır.