

**İşletmenin faaliyetlerinde kullanmak üzere aldıkları binek otomobilleri ve benzeri kara taşıtları yatırım indiriminden yararlanır.**

|                   |                        |
|-------------------|------------------------|
| <b>Belge türü</b> | Özelge                 |
| <b>Kanun</b>      | GELİR VERGİSİ KANUNU   |
| <b>Özelge no</b>  | B.07.0.GEL.0.45/4535-5 |
| <b>Tarih</b>      | 22.02.2005             |

**T.C.**

**MALİYE BAKANLIĞI**

**Gelirler Genel Müdürlüğü**

**SAYI : B.07.0.GEL.0.45/4535-5**

**KONU :**

**..... LTD.ŞTİ.**

**İLGİ: 22.12.2004 günlü dilekçeniz.**

İlgide kayıtlı dilekçenizde, otomotiv alım-satımı, yedek parça ve satış sonrası tamir-bakım servis bölümünde gezici servis aracı olarak kullanılmak üzere satın aldığınız bir adet .... Van (1.2 8V) marka kapalı kasa kamyonetin yatırım indirimi istisnasından yararlanıp yararlanamayacağı hususunda Bakanlığımız görüşü talep edilmektedir.

Gelir Vergisi Kanununun 19 uncu maddesinin 1 inci fıkrasında "Dar mükellefiyete tabi olanlar dahil, ticari veya zirai kazançları bilanço esasına göre tespit edilen vergiye tabi mükellefler (adi ortaklıklar, kolektif ve adi komandit şirketler ile kurumlar vergisi mükellefleri dahil) faaliyetlerinde kullanmak üzere satın aldıkları veya imal ettikleri amortismanına tabi iktisadi kıymetlerin maliyet bedellerinin % 40'ını vergi matrahlarının tespitinde ilgili kazançlarından yatırım indirimi istisnası olarak indirim konusu yaparlar..." hükmü yer almıştır.

Aynı Kanunun 19 uncu maddesinin 4 üncü fıkrasında, "Binek otomobili ve benzeri kara taşıtları, yat, kotra, tekne ve benzeri motorlu deniz araçları ile uçak ve helikopter gibi hava taşıtları (işletmenin esas faaliyet konusu ile ilgili olanlar hariç)." yatırım indirimi hesaplanmayacak iktisadi kıymetler olarak sayılmıştır.

Konuya ilişkin olarak 22 Seri No.lu Gelir Vergisi Sirküleri'nin 5.(5.5.) bölümünde, yukarıda belirtilen taşıtlar için yatırım indirimi hesaplanmayacağı; ancak, işletmenin esas faaliyet konusunun sayılan taşıtların kısmen veya tamamen işletilmesi olması halinde yatırım indirimi istisnası uygulanabileceği ifade edilmiştir.

Öte yandan bir taşıtın binek otomobili benzeri taşıt olup olmadığı aracın niteliğine göre belirlenecek olup binek otomobili olarak kullanılabilecek olan panelvan da binek otomobili benzeri taşıt olarak değerlendirilecektir. Ancak, panelvanın niteliği itibarıyla binek otomobili olarak değil de, sadece yük taşımak amacıyla kullanılabilecek bir yapı arz etmesi durumunda, bu araç, binek otomobili benzeri taşıt olarak değerlendirilmeyecektir. Örneğin; bir panelvanın sadece ön koltuklarının bulunması ve aracın arkasında koltuk ve cam bulunmaması durumunda, söz konusu araç binek otomobili olarak değerlendirilmeyecektir.

Binek otomobili ve benzeri kara taşıtları dışında kalan kamyon, kamyonet, otobüs, minibüs, tır, tanker gibi araçlar, işletmenin faaliyetlerinde kullanılmak üzere satın alınmış olması halinde, esas faaliyet konusu ile ilgili olma şartı aranmaksızın yatırım indirimi istisnası kapsamında değerlendirilecektir.

Yukarıdaki açıklamalar çerçevesinde, faaliyet konusu otomotiv alım-satımı, yedek parça ve satış sonrası tamir-bakım servisi olan şirketinizin, faaliyetinde kullanmak üzere satın almış olduğu..... Van (1.2 8V) marka araç için, sadece ön koltuklarının bulunması ve aracın arkasında koltuk ve cam bulunmaması durumunda, yatırım indirimi istisnasından yararlanmanız mümkün bulunmaktadır.

Bilgi edinilmesini ve gereğinin bu doğrultuda yerine getirilmesini rica ederim.

---

Bu metin Mevzuat Bankası (mevzuat.vergibulustayi.com) aracılığıyla gib.gov.tr arşivinden alınmıştır. Resmî işlemlerde Resmî Gazete metni esastır. — 18.09.2026