

VERGİLENDİRMEYE ESAS TOPLAM AĞIRLIĞIN TESPİT EDİLMESİNE İLİŞKİN GENEL YAZI

Belge türü	Genel Yazı
Kanun	MOTORLU TAŞITLAR VERGİSİ KANUNU
Tarih	18.03.2008

T.C.

MALİYE BAKANLIĞI

Gelir İdaresi Başkanlığı

SAYI :B.07.1.GİB.0.02.61/6159-2

KONU:

.....VERGİ DAİRESİ BAŞKANLIĞINA

(Mükellef Hizmetleri Grup Müdürlüğü)

Başkanlığımıza intikal eden olaylardan, azami toplam ağırlık ve yaş kriterlerine göre motorlu taşıtlar vergisine tabi tutulan çekici ve benzeri taşıtların vergilendirilmesinde; Motorlu Araç Tescil Belgesinde ve bu belgenin doldurulmasında esas alınan Karayolları Uygunluk Belgesinde (Teknik Belge) azami toplam ağırlık bilgisinin yer almaması durumlarında, bu taşıtların azami toplam ağırlıklarının belirlenmesinde tereddütler yaşandığı anlaşılmaktadır.

Buna göre, herhangi bir yanlış uygulamaya meydan verilmemesi bakımından çekicilerin veya tadilatla çeki demiri ilave edilen kamyonların motorlu taşıtlar vergisine esas azami toplam ağırlıkları ile ilgili olarak aşağıdaki açıklamaların yapılmasına gerek duyulmuştur.

Bilindiği üzere, 197 sayılı Motorlu Taşıtlar Vergisi Kanununun 2 nci maddesinin (16) numaralı bendinde azami toplam ağırlık, taşıtların karayollarında güvenle ve yapıya zarar vermeden geçebilmeleri için saptanan toplam ağırlıktır, şeklinde tanımlanmıştır.

Diğer taraftan, 197 sayılı Motorlu Taşıtlar Vergisi Kanununun 11 inci maddesinde, yıl içinde taşıtın vergilendirilmesine esas olan model yılı, cinsi, motor silindir hacmi, azami toplam ağırlığı, motor gücü birimi (BG) ve azamî kalkış ağırlığı gibi unsurlarından herhangi birisinde, verginin artırılması veya azaltılmasını gerektiren bir değişiklik olması halinde, bu değişikliğin, takvim yılının ilk altı ayında yapılmış ise takip eden son altı aylık dönemin başından son altı ayında yapılmış ise takip eden takvim yılı başından itibaren dikkate alınacağı ve verginin yeni duruma göre ödeneceği hüküm altına alınmıştır.

Azami toplam ağırlık tespiti ile ilgili olmak üzere Sanayi ve Ticaret Bakanlığından alınan 03.05.2006 tarih ve 2150 sayılı ve 03.04.2007 tarih ve 1833 sayılı yazılarda; **çekici ve römorkların ayrı araç olarak tanımlandığı**, çekici araçların karayolu yapısında güvenle ve yapıya zarar vermeden geçebilmeleri için tespit edilen **azami toplam ağırlığın** belirlenmesinde, yarı römork veya römorktan çekici araca gelen düşey yükün dikkate alındığı, aracın römork ile birlikte çekebileceği yükün ise en az iki araçtan oluşan **katar azami yüklü ağırlığını** belirlediği belirtilerek, araç katarının birden fazla araçtan oluşması ve her aracın da ayrı ayrı vergilendirilmesi gerektiği düşünüldüğünden, vergilendirmede araç tescil belgelerinde belirtilen **azami yüklü ağırlığın** dikkate alınmasının uygun olacağı açıklamasına yer verilmiştir.

Buna göre;

- Motorlu araç trafik ve tescil belgelerinde azami toplam ağırlıkları belirtilmeyen kamyonet, kamyon, çekici ve benzeri taşıtların vergilendirilmesinde "**azami yüklü ağırlığı**" değerinin dikkate alınması,
- Tadil edilerek vergiye esas teknik özelliklerinde değişiklik yapılan taşıtların vergilendirilmesinde, 197 sayılı Motorlu Taşıtlar Vergisi Kanununun 11 inci madde hükmü göz önünde bulundurularak, tadilat sonrası düzenlenen uygunluk belgesinde yer alan bilgilerin esas alınması,

gerekmektedir.

Öte yandan, kamyon, kamyonet gibi taşıtların vergilendirilmesinde esas alınan azami toplam ağırlık bilgisinin trafik tescil belgesinde yer almaması durumunda, azami toplam ağırlık taşıtın trafik tescil belgesinde yer alan net boş ağırlık+istiap haddi+sürücü+Kabin Görevlisi (mevcutsa) ağırlıklarının toplanması suretiyle hesaplanacaktır.

Bilgi edinilmesi ve gereğini rica ederim.

İ. İlhan HATİPOĞLU

Başkan a.

Gelir İdaresi Başkan Yardımcısı

Bu metin Mevzuat Bankası (mevzuat.vergibulustayi.com) aracılığıyla gib.gov.tr arşivinden alınmıştır. Resmî işlemlerde Resmî Gazete metni esastır. — 18.09.2026