

MTV KANUNU UYGULAMASINA YÖNELİK AÇIKLAMALARIN YER ALDIĞI GENEL YAZI

Belge türü	Genel Yazı
Kanun	MOTORLU TAŞITLAR VERGİSİ KANUNU
Tarih	26.08.2009

T.C.

MALİYE BAKANLIĞI

Gelir İdaresi Başkanlığı

SAYI :B.07.1.GİB.0.02.61/6159-2-80874

KONU:

..... **VERGİ DAİRESİ BAŞKANLIĞINA**

..... **VALİLİĞİNE**

(Defterdarlık: Gelir Müdürlüğü)

Başkanlığımıza intikal eden olaylardan;

- Motorlu taşıtlar vergisi uygulamasında taşıtların vergilendirmeye etki eden motor silindir hacmi, azami toplam ağırlığı, koltuk sayısı, model yılı gibi teknik bilgilerinin tespitinin yapılmasını gerektiren durumlarda, taşıtların trafiğe ilk çıktıklarında fatura ile birlikte taşıt sahibine verilen karayolu uygunluk belgesinin kabul edilmekte olduğu ve bu belgelerde yer alan teknik bilgiler doğrultusunda işlem yapıldığı,
- Söz konusu belgeler dışında, taşıtların teknik özelliklerinin (motor silindir hacmi, azami toplam ağırlığı, koltuk sayısı, model yılı gibi) tespiti amacıyla ilgili vergi dairelerine, tek makine mühendisi tarafından

hazırlanarak imza edilmiş olan ve Türk Standartları Enstitüsü tarafından tetkik ve tasdik edilmemiş olan araç uygunluk belgelerinin ibraz edildiği,

- Yetkili bayii kendi personeli veya anlaşmalı makine mühendisine düzenlettirilmiş olan uygunluk belgesi dışında, yetki belgesi almış tek serbest makine mühendisinin düzenlediği uygunluk belgelerinin geçerli olup olmayacağı hususunda tereddüde düşüldüğü,

anlaşılmaktadır.

Konuya ilişkin olarak, Sanayi ve Ticaret Bakanlığından alınan 05.06.2009 tarih ve 2734 sayılı yazıda;

- Konunun; 2001/116/AT seviyesi 05.12.2003 tarih ve 25307 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Motorlu Araçlar ve Römorkları Tip Onayı Yönetmeliği (MARTOY), 24.02.2004 tarih ve 25383 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan MARTOY Yönetmeliğinin Uygulama Usul ve Esasları Hakkında Tebliği (SGM 2004/1), 28.11.2008 tarih ve 27068 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Araçların İmal Tadil ve Montajı Hakkında Yönetmelik (AİTM) hükümleri çerçevesinde incelendiği,

- Bu çerçevede, MARTOY Yönetmeliğinin 2 nci maddesinde "Bu Yönetmelik, bir veya birden fazla aşamada imal edilen motorlu araçlar ve bunların römorkları ile, bu tür araçlar ve römorklarda kullanılması amaçlanan sistemler, aksamlar ve ayrı teknik ünitelerin tip onayına dair hükümleri kapsar. İki, üç ve dört tekerlekli motosikletler, tarım ve orman traktörleri ile araçların tek tek onaylanması bu Yönetmelik kapsamı dışındadır." hükmünün yer almakta olduğu, anılan Yönetmelik kapsamı dışında kalan taşıtların tek tek (münferit) onaylanmasının ise AİTM Yönetmeliği kapsamına alındığı,

- Bununla beraber, SGM 2004/1 sayılı Tebliğin "Yetkili Teknik Sorumlular ile İlgili Uygulama" başlıklı beşinci bölümünde; ancak Sanayi Bakanlığından veya Makine Mühendisleri Odasından yetki almış mühendislerin Teknik Sorumlu olabileceği, AİTM ve MARTOY Yönetmeliklerine ve tebliğlere aykırı uygulamalar ve can ve mal güvenliğini tehlikeye atacak uygulamalarda ilgili firma yetkilileri ile birlikte yetkili mühendislerin sorumlu olacağı ve parça, aksam, teknik ünite ve sistemler için konusuna uygun ilgili mühendis odasına kayıtlı, firmada çalışan veya firma ile sözleşmesi olan mühendislerin de teknik sorumlu sayılacağına hükme bağlandığı, bu çerçevede araç uygunluk belgelerinin sadece bu tanıma uyan kişiler tarafından imzalanabileceği,

- MARTOY Yönetmeliğinin Uygulama Usul ve Esasları Hakkında Tebliğin (SGM 2004/1) 6 ncı ve 8 inci maddeleri, AİTM Yönetmeliğinin 7 nci maddesinin (ç) bendi ve 8 inci maddesi hükümleri uyarınca, AİTM Yönetmeliği kapsamında yer alan tek tek (münferit) imal veya tadil edilen taşıtlar, bedelsiz olarak veya teşvik yoluyla ithal edilen veya Maliye Bakanlığı Tasfiye İşleri Genel Müdürlüğü (TASİŞ) tarafından satışa sunulan taşıtlar veya eski taşıtlar için düzenlenen uygunluk belgelerinde Türk Standartları Enstitüsü onayının gerektiği

belirtilmektedir.

Öte yandan, 01.04.1999 tarih ve 23653 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Motorlu Araçlar ve Römorkları Tip Onayı Yönetmeliğinin (1998/14/AT) 28.06.2009 tarih ve 27272 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Motorlu Araçlar ve Römorkları Tip Onayı Yönetmeliğinin (2007/46/AT) 48 nci maddesi ile yürürlükten kaldırılması üzerine, Sanayi ve Ticaret Bakanlığından alınan 21.08.2009 tarih ve 4095 sayılı yazıda, 2007/46/AT Yönetmelik hükümleri kapsamında uygulamaya esas ve usullerinin nasıl olacağına ilişkin tebliğ yayımlama çalışmalarına devam edildiği, esasta bir değişiklik yapılması söz konusu olmamakla birlikte, tebliğin yayımlanmasına kadar eski tebliğ hükümleri çerçevesinde uygulamaların devam edeceği bildirilmiştir.

Buna göre, AİTM Yönetmeliği kapsamında yer alan tek tek (münferit) imal veya tadil edilen taşıtlar, bedelsiz olarak veya teşvik yoluyla ithal edilen veya Maliye Bakanlığı Tasfiye İşleri Genel Müdürlüğü (TASİŞ) tarafından satışa sunulan taşıtlar veya eski taşıtlar için düzenlenen uygunluk belgeleri için Türk Standartları Enstitüsü tarafından onaylanmış olanların, bunların dışındaki motorlu taşıtlara ait uygunluk belgelerinin ise Sanayi ve Ticaret Bakanlığından veya Makine Mühendisleri Odasından yetki almış, parça, aksam, teknik ünite ve sistemler için konusuna uygun ilgili mühendis odasına kayıtlı, firmada çalışan veya firma ile sözleşmesi olan Yetkili Teknik Sorumlular tarafından imzalanmış olanların yeterli görülmesi gerekmektedir.

Bilgi edinilmesini ve gereğini rica ederim.

Aziz ÖZBEK

Başkan a.

Gelir İdaresi Daire Başkanı

Bu metin Mevzuat Bankası (mevzuat.vergibilustayi.com) aracılığıyla gib.gov.tr arşivinden alınmıştır. Resmî işlemlerde Resmî Gazete metni esastır. — 18.09.2026