

Panel van tipi taşıtların tanımlanması ve vergilendirilmesi

Belge türü	Sirküler
Kanun	MOTORLU TAŞITLAR VERGİSİ KANUNU
Sirküler no	Motorlu Taşıtlar Vergisi Kanunu-2/2005-1.
Tarih	04.01.2005

T.C.
MALİYE BAKANLIĞI
Gelirler Genel Müdürlüğü

Motorlu Taşıtlar Vergisi Sirküleri/2

Konusu	: Panel van tipi taşıtların tanımlanması ve vergilendirilmesi.
Tarihi	: 04/01/2005
Sayısı	: Motorlu Taşıtlar Vergisi Kanunu-2/2005-1.
İlgili olduğu maddeler	: Motorlu Taşıtlar Vergisi Kanunu Madde 2,6.

1 - Giriş

5035 sayılı Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanunun(1) 21 inci maddesi ile 197 sayılı Motorlu Taşıtlar Vergisi Kanununun(2) 2 nci maddesi yeniden düzenlenmiştir. 5035 sayılı Kanunun 24 üncü maddesi ile Motorlu Taşıtlar Vergisi Kanununun 6 ncı maddesinde yer alan (II), (III) ve (IV) sayılı tarifeler değiştirilmiş ve (II) sayılı tarifenin 2 nci fıkrası ile panel van ve motorlu karavanlar yaşları ve motor silindir hacimlerine göre motorlu taşıtlar vergisine tabi tutulmuştur.

Motorlu taşıtlar vergisi uygulamasında (II) sayılı tarifenin 2 nci fıkrasında yer alan panel van tipi taşıtların vergilendirilmesi ile ilgili hususlar, bu sirkünün konusunu oluşturmaktadır.

2 - Panel Van Tipi Taşıtların Tanımlanması

Motorlu Taşıtlar Vergisi Kanununun 5035 Kanunun 21 inci maddesi ile değiştirilen 2 nci maddesinin 8 numaralı bendinde; "Panel van: Azami toplam ağırlığı 3500 kilogramı geçmeyen, kapalı kasalı (yandan camlı olanlar dahil), sürücü kısmından başka tek veya fazla sıralı oturma yeri bulunan, insan ve yük taşımak için imal edilmiş bulunan taşıtlardır." şeklinde tanımlanmıştır.

Bu tanıma göre, Motorlu Araç Tescil Belgesinde ve Motorlu Araç Trafik Belgesinde "kapalı kasalı çift sıralı kamyonet", "yandan camlı panel van", "panel van", "kapalı kasalı kamyonet", "yandan camlı kamyonet" gibi çeşitli şekillerde tanımlanan taşıtlardan, panel van tanımına uygun olanlar; azami toplam ağırlığı 3500 kilogramı geçmeyen, kapalı kasalı (yandan camlı olanlar dahil), sürücü kısmının bulunduğu ön sıranın arkasında tek veya fazla sıralı (çift sıra) oturma yeri bulunan insan ve yük taşımak için imal edilmiş taşıtlardır.

Ayrıca, bu taşıtların "Motorlu Araç Tescil Belgesi" nin istiap haddi bölümünde 3+1, 4+1 şeklinde kişi sayısı belirtilmek suretiyle taşıtın çift veya daha fazla sıralı oturma yerinin olduğu belirtilmektedir.

Buna göre, sürücü kısmının (şoför mahallinin) bulunduğu ön sıranın;

a) Arka kısımda oturma yeri bulunmayan ve "Motorlu Araç Tescil Belgesi" ile "Motorlu Araç Trafik Belgesi" nin istiap haddi bölümünde 2, 2+1 şeklinde kişi sayısı belirtilen kapalı kasalı kamyonetler (yandan camlı olanlar dahil) kamyonet,

b) Arka kısımda oturma yeri bulunan ve "Motorlu Araç Tescil Belgesi" ile "Motorlu Araç Trafik Belgesi" nin istiap haddi bölümünde 3+1, 4+1 veya 5 şeklinde kişi sayısı belirtilen "çift sıra koltuklu", "üç sıra koltuklu" kapalı kasalı

