

11 SERİ NO'LU MOTORLU TAŞITLAR VERGİSİ GENEL TEBLİĞİ

Belge türü	Tebliğ
Kanun	MOTORLU TAŞITLAR VERGİSİ KANUNU
Tebliğ grubu	MOTORLU TAŞITLAR VERGİSİ GENEL TEBLİĞLERİ
Sayı	22860
Tarih	27.12.1996
Sıra no	11

197 sayılı Motorlu Taşıtlar Vergisi Kanunun Bakanlığımıza verdiği yetkiye dayanılarak lüks sayılan otomobil ve arazi taşıtları yeniden belirlenmiş ve ayrıca 01.01.1997 tarihinden itibaren uygulanacak olan motorlu taşıtlar vergisi tutarları da yeniden değerlendirilme oranında artırılarak aşağıda gösterilmiştir.

1. TAŞITLARIN LÜKS DERECELERİ

197 sayılı Motorlu Taşıtlar Vergisi Kanununun 2 nci maddesinin 7 numaralı bendinde, "Lüks otomobil: Maliye ve Bakanlığınca uluslararası' otomobil kataloglarındaki bilgiler de dikkate alınmak suretiyle lüks sayılan, otomobil ve arazi taşıtlarını ifade eder. Bunların hangi derecelerde lüks otomobil sayılacağı Maliye ve Gümrük Bakanlığınca tespit olunur." hükmü yer almaktadır.

Bu hükmün Bakanlığımıza verdiği yetkiye dayanılarak lüks otomobil uygulaması, 01.01.1997 tarihinden başlamak üzere aşağıdaki şekilde yeniden belirlenmiştir.

a) Otomobil ve arazi taşıtlarından motor silindir hacmi 1600 cm³'den (1600 cm³ dahil) küçük olanlar, lüks otomobil olarak kabul edilmeyecektir. Bunların yurt içinde veya yurt dışında imal edilmiş olmasının lüks otomobil uygulamasında bir önemi bulunmamaktadır.

Motor silindir hacmi 1601 cm³'den büyük olan otomobil ve arazi taşıtları ise lüks otomobil olarak kabul edilecektir. Bu taşıtların net ağırlık ve yaşlarına göre girecekleri lüks dereceleri aşağıda gösterilmiştir.

YAŞ VE LÜKS DERECELERİ

<u>TAŞITLARIN NET AĞIRLIĞI</u>	1-3 YAŞ	4-6 YAŞ	7-11 YAŞ
950 kg ve aşağısı	III. DERECE	–	–
951-1200 kg'a kadar	III. DERECE	–	–
1201-1600 kg'a kadar	II. DERECE	III. DERECE	–

1601 kg ve daha yukarı	I. DERECE	II. DERECE	III. DERECE
------------------------	-----------	------------	-------------

b) Arazi taşıtlarından; münhasıran yük taşımaya mahsus olanlar lüks otomobil olarak kabul edilmeyecek, yük ve yolcu taşıyabilen iki ve daha fazla sıralı oturma yeri bulunan açık kasalı olanlar ise, yukarıda belirtilen esaslar çerçevesinde lüks otomobil olarak kabul edilecektir.

c) Lüks otomobil uygulaması ile ilgili olarak daha önce çıkartılan 7 ve 8 seri no.lu Motorlu Taşıtlar Vergisi Genel Tebliği 01.01.1997 tarihinden itibaren yürürlükten kaldırılmıştır.

2. 01.01.1997 TARİHİNDEN İTİBAREN UYGULANACAK MOTORLU TAŞITLAR VERGİSİ TUTARLARI:

197 sayılı Motorlu Taşıtlar Vergisi Kanununun 30/12/1993 gün ve 21804 mükerrer sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan 3946 sayılı Kanunun 35 inci maddesi ile değiştirilen 10 uncu maddesinde,

"...

Her takvim yılı başından geçerli olmak üzere önceki yılda uygulanan vergi miktarları o yıl için Vergi Usul Kanunu hükümleri uyarınca tespit ve ilan olunan yeniden değerlendirme oranında artırılır.

...

Bu suretle hesaplanan ve ödenmesi gereken vergi miktarlarında 10.000 liranın, (III) sayılı tarife için ödenecek vergi miktarlarının hesaplanmasında ise 1.000 liranın altındaki tutarlar dikkate alınmaz."

hükmüne yer verilmiştir,

Bakanlığımızca 1996 yılı için yeniden değerlendirme oranı % 72,8 olarak tespit edilmiş ve 252 Sıra No.lu Vergi Usul Kanunu Genel Tebliği ile ilan edilmiş bulunmaktadır.

Buna göre, 197 sayılı Motorlu Taşıtlar Vergisi Kanununun 10 uncu maddesi hükmü gereğince, Kanunun 5 ve 6 nci maddelerinde yer alan (I) , (II) , (III) ve (IV) sayılı tarifelerdeki vergi miktarları 01/01/1997 tarihinden geçerli olmak üzere yeniden değerlendirme oranında artırmaktadır.

Motorlu taşıtlar vergisi 01/01/1997 tarihinden itibaren aşağıdaki tarifelere göre tahsil edilecektir.

a) Otomobil, kaptıkaçtı, panel ve arazi taşıtları aşağıdaki (I) sayılı tarifeye göre vergilendirilir.

(I) SAYILI TARİFE

Taşıtların yaşları ile ödeyecekleri

yıllık vergiler

